

公益財団法人東海交通遺児を励ます会 会報

はばたけ

～希望と勇気と自立～

- 会の目的 交通遺児の自立を支援します。
- 会の事業 目的に沿って、次のような年間行事を計画しております。
- * 3月 中学を卒業する交通遺児を励ます集い
卒業生の門出を、保護者の方と共に祝います
中学卒業祝い金15万円を卒業生に贈呈
 - * 8月 サマーカヌースクール 2泊3日
 - * 12月 交通遺児を励ます大会 交通遺児及び保護者が支援者、寄付者と共に集います
来春小学校に入学する児童に入学祝い金10万円を贈呈
 - * 保護者懇談会 年2回(6月、11月)
保護者の方が抱える問題を共に語り合います。
 - * 「親子一日旅行」を年3回
 - * 随時 支援者からの招待行事、催しに参加
 - * 2月、6月、10月 会報「はばたけ」年3回発行

いつか心からの感謝を伝えたいです



第51回中学を卒業する交通遺児を励ます集い

令和5年3月19日
サイプレスガーデンホテル

私はもう来年度から高校生です。色々な人に支えてもらって生きてきました。一番に感謝を伝えなければいけないのはお母さんです。ここまで育ててくれたお母さんには感謝しているものの普段、全く口で伝えられていません。好きなどころをあげればきりがありますが、厳しそうに見えるので優しく、放任主義気味で、たくさんの方に協力してくれるお母さんが大好きです。今は好き勝手やって頼りきりですが、いつか心からの感謝を伝えたいです。

お母さんへと同じくらい会に感謝しています。いろいろなところに連れていってもらって、いろいろ

が、毎年クリスマス会をとっても楽しみにしています。カヌーの時にお世話になったボランティアのお兄さんやお姉さんと会って話せるからです。そして、一番最近行かせてもらったユニバもとても楽しかったです。ボランティアの方が新幹線では隣で、たくさん話すことができ、楽しかったです。テスト前でしたがはしゃぎました。乗りたいアトラクションにも乗れて、食べたかったものも食べることができて、推し活もできて、とても充実した一日になりました。他にも貴重な体験をたくさんさせてもらいました。

他に楽しかったことといえばたくさんあります。お兄さんやお姉さんと会って話せるからです。そして、一番最近行かせてもらったユニバもとても楽しかったです。ボランティアの方が新幹線では隣で、たくさん話すことができ、楽しかったです。テスト前でしたがはしゃぎました。乗りたいアトラクションにも乗れて、食べたかったものも食べることができて、推し活もできて、とても充実した一日になりました。他にも貴重な体験をたくさんさせてもらいました。



感謝

中村美遥

わたしはこの会のおかげで様々な体験をすることができました。一番鮮烈に覚えているのはカヌーです。当時四年生でたくさんの方に迷惑かけたのをよく覚えています。そのころは何もかも不安なお母さんがいないと何もできませんでした。すぐ泣く子でした。ですが、ボランティアのお姉さんやお兄さんがとても優しくしてくれて、カヌーが終わった後もずっと心に残っていました。今になってやっとボランティアの皆さんの優しさに気づきました。当時は全く感謝を伝えることができなかったもので、いつかちゃんと感謝を伝えたいです。

さて、皆様はパラリンピックの車いすテニス男子で4個の金メダルを獲得するなど日本のパラスポーツを長年リードし先引退を表明した国枝慎吾選手を知って見えるでしょうか。国枝選手の座右の銘といえば、「俺は最強だ」が有名です。「俺は最強だ」と書いた手書きのテープをラケットの内側に貼り弱気になりそうな自分を奮い立たせていたと言います。勿論、誰よりも日々トレーニングを積み重ねてきた自信があるのだらうと思います。私には、困難などが起きると弱気になり逃げ出したくなる時があります。そんな時には国枝選手のように自分が一生懸命取り組んできたことを支えに前に進める人になって欲しいと願います。

最後になりますが、この集いの開催にあたりご尽力されました励まし会の関係者の方々に敬意を払いますとともに、ご支援を賜りました皆様に心から感謝を申し上げ私からの励ましの言葉とさせていただきます。本日は誠にありがとうございました。



愛知県教育委員会 義務教育課 尾本 邦博様

励ましの言葉

中学を卒業する交通遺児を励ます集いの開催に当たり愛知県教育委員会より一言、励ましの言葉を申し上げます。

えのない大切な仲間、校舎、お世話になった先生、そしてこれまで育ててくれた大好きな家族と聞き、「ああ、本当に卒業なのか。」と実感し、涙を流した3月7日。私は中学校を卒業しました。

2020年、新型コロナウイルスが広まり、世界中が恐怖と不安につつまれたあの年に、私は中学校へ入学しました。初めての出会いに胸を高鳴らせ、期待をふくらませる私たちが立ちほだかりました。「休校」という壁が立ちほだかりました。仕方のないことだと分かっていてもくやしかった、悲しかった、学校へ行きたかった。休校が明け全校登校ができるころにはアジサイが咲き始める5月を迎えようとしていました。てれくさくて話しかけることが



名古屋市教育委員会指導部 指導員 熊谷 佳代様

よりお祝い申し上げます。保護者の皆様、いくつかの困難を乗り越え今日を迎えられますことを心よりお祝い申し上げます。卒業生の皆さんの胸は、4月から新しい生活に向けて不安や希望で一杯ではないでしょうか。長かったコロナ禍、自粛生活を余儀なくされ皆さんはこれまでと少し違う明るい春の訪れを感じているのではないかと思います。旅立ちと新しい出会いを前にしている皆さんに、一つお話を紹介させていただきます。

「セレンディップの三人の王子たち」というお話があります。セレンディップの国の王様が三人の王子を鍛えるべく三人の王子の旅を命じます。三人の王子たちは、多くの人に出会い数々の苦難にへこたれなることなく前向きに乗り越えようとします。そして、名探偵の如く自分の国に帰りそれぞれ別々の国を治めます。セレンディップに因んだセレンディピティということも聞きます。素敵な偶然に出会ったり、予想外の素晴らしいものを発見したりするとあります。この三人の王子の物語が由来です。また、皆さん学校などで使われたことがあると思うのですが「付箋」、実は強力な接着剤を作るため熱心に研究に取込む中、よく引つ

できないかったあの子ども今は大切な友達です。

中学3年間でたくさんの思い出ができました。行事を行うことができず、毎日同じ日をすごしていたあの瞬間も、毎日返ってみると大切な思い出の一つです。体育祭、自然教室、合唱祭、修学旅行などの大きな行事はやはり心に残っています。クラス・学年・全校の心が一つになった時が私は大好きです。

みんなで支え合って乗りこえた受験という壁、色々な人に支えられ、助けられた私は春から高校生になります。時に厳しく、時には平等に物事を見極め、私たちを導いてくれた先生方には感謝しかありません。

常にも私の味方でいてくれて、無償の愛をくれた家族、友だちにも、感謝を伝えたいです。

私はこの3年間でとても多くのことを学びました。人を大切にする心、つながりあうすばらしさ。学校という場所は、思い出の場所という言葉では片付けられません。私がすごしたあの場所が私の人生のかけらたちです。人生の欠片を共にすごした友のこと、今こうして顔を合わせられる皆さまとの出会いに感謝をし、私は新たな道へ進んでいきます。



講和 弁護士 丹羽洋典先生

さて、令和元年の『東海交通遺児を励ます大会』でもお話させていただきましたので、覚えておられる方もいらっしゃるかもしれませんけれども、私も2歳のときに交通事故で父を亡くしました。交通遺児です。そして同じ交通遺児、交通被害者という立場で、被害者の方々に事故の前と同じような生活と笑顔を取り戻してほしいという思いで、平成24年に被害者側の交通事故を専門とする法律事務所を立ち上げました。それ以来10年以上、私は交通事故被害者専門弁護士として被害者の方々のために力を尽くして参りました。

今回私から中学を卒業したみなさんに、絶対に覚えておいてほしいことをお話しいたします。みなさんはこれから一生、絶対に交通事故に遭ってはいけません。みなさんもつらい思いをされたことでしょうか、ご家族やご親族を同じようにまたつらい思いをさせては絶対にいけません。

会長挨拶



会長 吉野 雅山

皆さんおはようございます。本日の「中学を卒業する交通遺児を励ます集い」に対しお忙しい中、関係者の皆様に多数ご参加いただきありがとうございます。

また、愛知県教育委員会からは尾本先生、名古屋市教育委員会からは熊谷先生にもご参加いただき、開催できますこと厚くお礼申し上げます。

先ず初めに、当会の歴史を少しお話させていただきます。皆さんご承知の通り「東海交通遺児を励ます会」は、昭和44年に設立されました。そして、4年後には「サンフラワー」で2泊3日の洋上セミナーに中学3年生が350名集まり開催された記録があります。その後、今日までホテルにて励ます集いを開催し、昭和50年第1回では、150名の卒業生を祝う会が開催され翌年には、関係者600名が参加され祝う会を産業会館にて開催したとの記録が残っております。そして、今年の励ます会には、今年度の中学3年生は9名のうち5名の皆さんが本日まで出席いただき開催に至りました。

当会は、交通事故で親を亡くした子どもをこれ以上増やしてはならないとの目的から始まり、昭和44年の350名から現在の9名に減少したのは、社会的要請に答えているのではないかと思っております。そして、我々は中学校を卒業される方が、たとえ1名になっても励ましお祝いを続けて参ります。

さて、中学校を卒業された皆さん、ご卒業おめでとうございます。「中学校を卒業する」ということは、まず一つに「義務教育を無事終えられた」という事になります。皆さん方は、恐らく歴史に残る中学生を送られ、入学から卒業までコロナ禍の中、大変苦難な中学生を送られたことと推察いたします。そして、その苦難な3年間を経て中学校を卒業できたのは、大勢の皆さんや家族、先生、友達、地域の人など所謂支えがあり助けられたお陰です。これからの皆さんの人生、感謝の気持ちを忘れずに送っていただけたらと思います。

あまり野球には興味がない方もみえるかもしれませんが、ワールドベースボールクラシックで登板したロッテの佐々木朗希選手。彼は12年前9歳の時に東日本大震災に襲われ野球を教えてくれたお父さん、お爺ちゃん、お婆ちゃん、更には、自分の家まで津波に流されました。そして、登板の折に自分を支えてくれた皆さんのお陰で、今日マウンドに立つことができ、未だ東日本で苦しんでいる皆さんに少しでも自分のパフォーマンスで力を与えたいとの気持ちで投げました。

また、世界では地震や災害が多く発生しており、災害にあった人は「人にとって、最も幸せであると感じることは、人に助けられること。そして、人を助けることが一番幸せだ」と言ってみたとのことです。どうか皆さん、今までは、多くの人に助けられたことと思いますが、今後は、ぜひとも皆さんが「人を助ける大人に」と心の片隅に思いを持っていただけたらと思います。

さて、保護者の皆様、お子様の中学校ご卒業おめでとうございます。子ども達は、成長と同時にさも親を必要としないかのように立ち振る舞うものでもあります。しかし、それは子ども達の自立にとって当然起こる行為の一つであります。しかし、これからは子ども達は、幾度となく問題や難題、課題に突き当たると思います。その度に、子ども達がいつでも帰ってこられる温かいご家庭をお作りいただけたらとお願い申し上げます。皆さんへの卒業のお祝いの言葉とさせていただきます。

では、皆さん大いに頑張る大人になってください。



すべての出会いに心からのありがとうを忘れずに 小野田 いおな

「暖かな、春の日差しが差し込む今日...」 この言葉を3年間共にすごしたかけが

えのない大切な仲間、校舎、お世話になった先生、そしてこれまで育ててくれた大好きな家族と聞き、「ああ、本当に卒業なのか。」と実感し、涙を流した3月7日。私は中学校を卒業しました。

2020年、新型コロナウイルスが広まり、世界中が恐怖と不安につつまれたあの年に、私は中学校へ入学しました。初めての出会いに胸を高鳴らせ、期待をふくらませる私たちが立ちほだかりました。「休校」という壁が立ちほだかりました。仕方のないことだと分かっていてもくやしかった、悲しかった、学校へ行きたかった。休校が明け全校登校ができるころにはアジサイが咲き始める5月を迎えようとしていました。てれくさくて話しかけることが

できないかったあの子ども今は大切な友達です。

中学3年間でたくさんの思い出ができました。行事を行うことができず、毎日同じ日をすごしていたあの瞬間も、毎日返ってみると大切な思い出の一つです。体育祭、自然教室、合唱祭、修学旅行などの大きな行事はやはり心に残っています。クラス・学年・全校の心が一つになった時が私は大好きです。

みんなで支え合って乗りこえた受験という壁、色々な人に支えられ、助けられた私は春から高校生になります。時に厳しく、時には平等に物事を見極め、私たちを導いてくれた先生方には感謝しかありません。

常にも私の味方でいてくれて、無償の愛をくれた家族、友だちにも、感謝を伝えたいです。

私はこの3年間でとても多くのことを学びました。人を大切にする心、つながりあうすばらしさ。学校という場所は、思い出の場所という言葉では片付けられません。私がすごしたあの場所が私の人生のかけらたちです。人生の欠片を共にすごした友のこと、今こうして顔を合わせられる皆さまとの出会いに感謝をし、私は新たな道へ進んでいきます。



故事件を取り扱ってきました私の方から、自転車に乗る際に注意していただきたいことを三つほどお話ししたいと思います。義務教育を終えたみなさんはこれから自転車に乗る機会も本当に増え、通学だったり、遊びに行ったり、遠くに行ったりすることが多くなると思われます。

私も名古屋の高校に入学した夏休み、クラスメイトと木曾川まで自転車で行って、そこで一泊キャンプをしたという経験があります。同じく高校生のときに、友達と自転車で大阪まで往復したこともあります。

このように中学を卒業すると自転車での行動範囲は相当広がって、その分人生のかけがえのない思い出や経験ができるので、様々な経験をしてほしいのですが、ただ自転車というのはいやいやかなり危険が伴う乗り物です。そのためこれから自転車に乗る際に気を付けていただきたいことをお話しします。

まず一点目。当たり前の話ですが、自転車で交差点を通るときに「止まれ」の標示があるところは、必ず止まってください。「そんなの当たり前じゃん」と思う人もいるかもしれませんが、意外と自転車に乗って「止まれ」の標示で止まる方は少ないのが実状です。なぜ危険なのかはもちろんわかると思いますが、一時停止がある道路と交差している道路側には、当然一時停止の標示がありません。十字路において、片側に一時停止があった場合、交差するもう一方の道にはありません。しかしこの横の道路を通る車は一時停止がある方が止まってくれるものだと思います。そのまま普通のスピードで通ると、そのまますピードで交差道路の車がそのままのスピードで走ってくる中で、「止まれ」を無視して突っ込んで行くと大変な事故が起こります。

そうすると自転車と車の位置関係からして、出会い頭で衝突した場合には、自転車に打ち付けてしまうことが多くあります。お年寄りであれば亡くなってしまうこともあり、若いみなさんのような学生の場合でも、頭を強く打ってしまうと幸いにして命を取り留めたとしても、例えば記憶力や判断力や注意力が下がってしまう高次脳機能障害という重い障害が残ってしまうこともあるのです。このように、重大な事故につながりやすい「止まれ」を無視した自転車の走行の事故対応において、もう一つ困ったことがあります。

それは過失割合です。過失割合とは、事故に対してどちらの当事者がどれだけ責任があるかというのを割合で示したものです。よくお母様方や大人の方からは「追突なんて、0対10でしょ」との意見を聞いたことがありますが、自転車が「止まれ」で停止しなかった場合、自転車の方が40パーセントの過失割合を負うことになってしまいます。自転車ではあまり「止まれ」で止まる方はいらっしゃらないと思うので、相談にこられた方に「過失割合が40パーセントもついてしまうよ」と言うと本当に驚かれるのですが、それだけ重い過失割合を負うことになります。

例えば、自分が1000万円の損害を負った場合に40パーセントの過失割合があるということになると、相手方からは600万円しかもらえず、残りの400万円は自分で負担しなければなりません。それだけではなく、自転車とぶつかったときに車の修理費が100万円かかった場合、こちら側が40万円を払わなければなりません。従って、もちろん体のこともそうですが、経済的にも大変な負担になってまいりますので「止まれ」の標示では必

ず一時停止をして左右を見て、安全を確認して渡るようにしてください。次に二点目。T字路といわれる、直線路とそれに交わる突き当り路からなる場所にも気をつけなければなりません。他にも、走行する道路の横に駐車場があるような場合も同じです。駐車場から車が出てくるような場合や、T字路でいうと、突き当たり路から車が直線路に出ようとしている場合、みなさんから見て左側から車の前を横切ろうとする場合によく事故が起こるので、とても注意が必要です。

駐車場から左折して車道に出ようとしている車がいれば、その前の歩道を車の左側から自転車で行く場合を想像してください。駐車場から道路に出ようとしている車が一時停止しているところを見て、「行けるか」と思って自転車で行くようにすると、よく衝突が起こります。なぜかという、実際に車の運転手は、駐車場から道路に出るために右側からくる車の流れしか見ていないからです。車の流れが止まった瞬間に出ようとするときに、左側は全く見ていない。そうすると、左側からくる自転車を見落としてぶつかるということが頻りに起こるのです。T字路や駐車場などもそうですが、右側に車があつてその前を自転車で横切ろうとするときは、必ず運転手がどこを見ているのか、左側の自分に気づいているのか、必ず注意して渡ってください。

最後三点目に、大型トラックによる左折巻き込み事故というものも、自転車の事故としては多発しています。大型トラックというものは、運転席がとても高い位置にあります。運転席からは、車体の左側、その下から後方までほとんど見えていません。運転手が自分で見ようと振り返っても見ることができ

ません。そのためトラックの左側には3つのミラーがついていて、後方と左下とその後ろまでも確認できるようになっています。また助手席側の下に安全窓という、左下に誰もいないことを確認できる窓がついています。そういった安全窓やミラーがあったとしても、やはり左下は本当に見にくいので、トラックが左折するときに、その横を走ってくる自転車を発見して衝突するという事故が非常に多くなっています。その上、巻き込まれてしまうと重大な事故が起こってしまうこともよくあります。

私が経験した事案でも、助手席側のカーテンを半分ぐらい閉め、さらに安全窓が荷物によって塞がれ、左側に全く見えない状況で走っていたトラックがいました。そして左折した際に歩道を走ってきた自転車が衝突して巻き込んだという事故がありました。このように悪質なドライバーも多いので、特に大型トラックが左折しようとするときは、十分に注意して、トラックの運転手は自分に気づいていないものだと、思いついて通行するようにしてください。

以上の通り、自転車を運転する際、特に気をつけておきたい三つの事故対応をお話させていただきました。残念ながら全ての車の運転手が十分に注意して運転しているとは思わない方が身のためです。非常に悲しいことですが、交通事故に遭わないためには自分が十分に気をつけるしか方法はありません。一方、2年前から愛知県の条例では自転車に乗る際のヘルメット着用義務が、2023年4月1日から道路交通法として全国一律で施行されました。あくまでも罰則や強制力のある規定ではなく努力義務ですが、道路交通法という法律の上でヘルメットを被るよう規定が変わります。もちろんヘル

メットを被ることによって、命や頭など重大な障害を負う危険を減らすこともできます。さらに施行後は、罰則規定がなくともヘルメットを被っていないかということで、自転車側の過失割合が多くなってしまうということも考えられます。

他方ではご存知の通り、自転車が加害者となり1億円の賠償義務を負うような事故も増えています。中学を卒業すると一生の思い出となるような、おもしろく楽しいことがたくさん待っています。振り返れば私も、高校生のときは自分が大人になつてすぐく自由になった気がして、随分無茶をした記憶があります。ただ、大人になることや自由になるということは、自分のことは自分で守って、責任を自分で取らなければいけないということにもつながります。自分の命を守って大切な家族のことを二度と悲しませないように、今後も交通ルールをしっかり守って、絶対に交通事故に遭わずに、これからも充実した実りのある人生を送ってください。

長くなりましたが、ご清聴どうもありがとうございました。

励ましのメッセージ

愛知県知事 大村秀章様

卒業生御一同様
中学御卒業おめでとうございます。思い出と自信を胸に、皆様さらさら飛躍され、今後一層御活躍されますよう御期待申し上げます。

本日の集いの開催をお祝いし、心よりお慶び申し上げます。
卒業生の皆さん、ご卒業おめでとうございます。また、皆さんを見守ってこられたご家族の皆様にも、心よりお祝いを申し上げます。

新しい世界への晴れやかな船出にあたり、皆さんのますますのご活躍と、人生の大海原が希望と輝きに満ちたものとなりますことを、心よりお祈りいたします。
岐阜県におきましても、皆さんの大切な命を守るべく、交通事故の無い、安全で安心な地域づくりを目指し、努力を重ねてまいります。

三重県知事 一見勝之様

卒業生のみなさん
ご卒業おめでとうございます
学び舎を巣立つみなさんの未来に幸多かれとお祈りいたします

名古屋市長 河村たかし様

卒業生の皆さん、ご卒業おめでとうございます
新たな門出を心よりお祝い申し上げます
卒業後も皆さんが本当に好きなことに取り組み、そして夢に向かって歩んでいくことを心から応援しています

ご卒業おめでとうございます。みなさんが未来に向かって力強く自分の道を

岐阜県教育委員会 学校安全課長 増田康宏様

ご卒業おめでとうございます。みなさんが未来に向かって力強く自分の道を

を歩まれることを期待しております。
みなさんは、テニスのグランドスラム・車いす部門で男子世界歴代最多となる50回もの優勝を成し遂げた日本人選手を知っていますか。今年1月に世界ランキング1位のまま現役引退を表明された、車いすテニスプレーヤーの国枝慎吾選手です。パハリニック東京大会でも見事に金メダルを獲得されています。

そんな圧倒的な強さを誇っていた国枝選手の言葉を紹介します。
「1位という誰の背中も見えない状態で、自分の中で課題を見つけていか成り成長していくのが難しさでもあり、面白さでもあった。長い間1位を続けられた理由は、現状に満足せず『常に自分の中の課題を見つけ続ける難しさにチャレンジした』から。チャンピオン、金メダリストとしての存在感を磨きながら『あえて挑戦者でいること』が必要かなと思います。」
常に挑戦していく心を持ち続けることの大切さを教えてくれる言葉です。また、国枝選手は負けることに對してこんな言葉も残しています。
「負けた数が、自分を成長させる数。負けることが、すごくモチベーションを駆り立てる。負けて過ごした方が、何をすべきか、というものが明確に見えているので、練習の効率も上がるし、クオリティも上がる。同じやり方や成功体験にとらわれず、『負けも栄養』として吸収することが大切。」
みなさんもこれからの人生の中で、うまくいかないことがあると思いますが、その経験を栄養にしながら、どんな時も前を向いて挑戦を続けていってください。

中学校を卒業されるみなさんの門出にあたり、お祝いの言葉を贈ります。令和5年も3月を迎え、新しい春が近づいてきました。中学校を卒業されるみなさんにとっては、4月から始まる新しい生活に向けて、夢と希望に胸を膨らませていることだと思います。
みなさんは、プロ野球ヤクルトスワローズに所属する村上宗隆選手を知っていますか。村上選手は日本を代表する長距離打者で、昨シーズン中盤の8月には最年少で40号本塁打を記録し、日本中を魅了しました。このとき、村上選手は「今まで指導し使い続けてくれた監督、コーチの方々に感謝しています。日々の積み重ねがこういう結果になっていると思いますので、これからも1日1日努力し成長して、シーズンを通してチームとしても良い結果を残したいです」と話していました。そのシーズン最終戦で、村上選手は56号本塁打を打ち、1964年に王貞治選手が記録した日本選手シーズン最多本塁打を58年ぶりに更新するという偉業を成し遂げ、日本中に興奮と感動を与えました。

勉強も、スポーツも、みなさんが持っている夢の実現も、それを達成するために努力を積み重ねていくことが大切です。いまみなさんの胸にある夢や目標が、毎日の小さな努力の積み重ねによって、大きく花開くときが来ることを、祈念しています。

三重県教育委員会事務局 生徒指導課長 萬井 洋様

中学校を卒業されるみなさんの門出にあたり、お祝いの言葉を贈ります。令和5年も3月を迎え、新しい春が近づいてきました。中学校を卒業されるみなさんにとっては、4月から始まる新しい生活に向けて、夢と希望に胸を膨らませていることだと思います。
みなさんは、プロ野球ヤクルトスワローズに所属する村上宗隆選手を知っていますか。村上選手は日本を代表する長距離打者で、昨シーズン中盤の8月には最年少で40号本塁打を記録し、日本中を魅了しました。このとき、村上選手は「今まで指導し使い続けてくれた監督、コーチの方々に感謝しています。日々の積み重ねがこういう結果になっていると思いますので、これからも1日1日努力し成長して、シーズンを通してチームとしても良い結果を残したいです」と話していました。そのシーズン最終戦で、村上選手は56号本塁打を打ち、1964年に王貞治選手が記録した日本選手シーズン最多本塁打を58年ぶりに更新するという偉業を成し遂げ、日本中に興奮と感動を与えました。

勉強も、スポーツも、みなさんが持っている夢の実現も、それを達成するために努力を積み重ねていくことが大切です。いまみなさんの胸にある夢や目標が、毎日の小さな努力の積み重ねによって、大きく花開くときが来ることを、祈念しています。



中学卒業 おめでとう!

人を大切にする心 つながりあうすばらしさ 私の「心のお守り」です

役員より卒業生に
卒業祝金、お祝いの品、
そしてお祝いの花が
贈呈されました



青いバラの花言葉は“夢が叶う”なんです



来てくれてありがとう!!
今日は楽しんでね



集いでは何があるのかな?



県の垣根を越えた友達!!

中学を卒業する交通遺児を励ます集い
:益財団法人 東海交通遺児を励ます会



想いを伝える作文発表



OG、OBの
ボランティア
からのメッセージ
がこもってます

ずっと延期になっていた
USJ親子旅行
2/25(土)・3/21(祝・火)
にやっと行けました
(参加者45名)



家族でパシャリ ✨



やっと行けたネUSJ旅行
眩しい笑顔!!

ご支援、ご寄付に心より感謝申し上げます

公益財団法人東海交通遺児を励ます会は、国、地方自治体の補助を受けず、皆さまの温かいご支援、ご寄付で、愛知県、岐阜県、三重県の交通遺児と保護者への支援活動を行っております。この、皆さまより賜りましたご支援、ご寄付に心より感謝申し上げます。

「中日新聞社会事業団」様を介してご寄付いただく場合は「東海交通遺児を励ます会」とご指定ください。また、当会は平成24年7月に公益財団法人に認定され、ご寄付いただきました方には、税制優遇の措置を受けることができます。
令和5年1月～4月にご寄付を賜りました方々です。(敬称略・順不同)

【団体】

- サンシン運輸株式会社
- 大和高速運輸株式会社 共済会
- 愛知県つばめ交通株式会社 瑞穂営業所
- トータル物流システムグループ エスカラデー株式会社 カワグチ
- 有限会社 ヒートップス
- 愛知スズキ労働組合
- 一般社団法人愛知県トラック協会 青年部会
- トラック F&S2023

【個人】

- 藤原 光広・美舟
- 渡邊 典浩
- 高橋 広史
- 兵藤 文男
- 松尾 隆徳
- 水野 龍史
- 福島 厚子
- 匿名
- 野口 土葉
- 西 喜美代
- 丹羽 洋典
- 吉野 雅山
- 大池 八重子

- 愛知日野自動車株式会社 親和会
- 株式会社 広報企画
- 愛知県中古自動車販売商工組合
- アトミクス株式会社
- 株式会社 デンソー クリエイト
- デンソー クリエイト 社員クラブ
- 株式会社 岩崎設計事務所
- 愛知車輛興業株式会社
- キムラユニティ 株式会社 従業員一同
- 株式会社 オークワ 東海事業所
- 一般社団法人 名古屋住友クラブ
- 愛知トヨタ自動車株式会社 クラウン会
- 株式会社 アイピックス
- 株式会社 Careation
- 社会福祉法人 中日新聞社会事業団

お知らせ・行事案内

サマーキャンプ

・令和5年8月19日(土)～20日(日)
【期限:令和5年6月30日メ切】

東京ディズニーシー 1泊2日 親子旅行

・令和5年11月3日(金・祝)～4日(土)
【期限:令和5年6月30日メ切】

第56回 交通遺児を励ます大会

・令和5年12月24日(日)
サイプレスガーデンホテル

小学校入学祝金贈呈

第52回 中学を卒業する交通遺児を励ます集い

・令和6年3月17日(日)
サイプレスガーデンホテル

中学卒業祝金贈呈

ふれあい懇談会

東海3県を幾つかの地区に分けて開催を予定しております。(お子さまもご参加いただけます)

現時点では開催を予定しておりますが、状況に応じて延期、中止とさせていただきます場合もあります。皆さまにはご理解とご了承のほど、よろしくお願い申し上げます。

「祝金」申請時に、「交通事故証明書※」が必要となります。※コピー可

ホームページをリニューアルしました。「お申込みフォーム」やご意見、ご感想などの「お問い合わせフォーム」も新設いたしましたのでご利用ください。

お子さまより届きましたお礼の手紙や招待行事、イベント行事、ふれあい懇談会等そして、ご寄付を頂戴しましたお知らせも随時掲載いたします。

発行・編集 公益財団法人東海交通遺児を励ます会
名古屋市熱田区金山町1-14-21
電話 052-682-9819 FAX 052-682-9865
ホームページアドレス <http://www.tokai-kotsuiji.com>
発行責任者 会長 吉野 雅山 印刷 ニホン美術印刷株式会社

お願い

住所・氏名等変更がございましたら、ご連絡ください。
また、「会報」の送付停止をご希望の方もご連絡ください。